

■ SAINT-GERMAIN-EN-LAYE

AGGLOMÉRATION. "Bien transporter", enjeu de la Journée de la mobilité

Une dizaine de conducteurs de bus des réseaux Résalys et Entre Seine et Forêt signeront une charte qualité commune à l'occasion de cette journée organisée mercredi par Transdev et la communauté d'agglomération. Des animations seront aussi proposées au public de 8h à 18h.

Pour la première fois, les réseaux de bus Résalys et Entre Seine et Forêt (ESF) seront associés lors de la Journée de la mobilité organisée mercredi 16 septembre, place du Marché-Neuf, à Saint-Germain-en-Laye. Un plan présentant les onze lignes de bus (six lignes Résalys et cinq lignes ESF) sera présenté et distribué de 8h à 18h, avant d'être proposé aux points d'information des communes de la communauté d'agglomération Saint-Germain Seine et Forêts (CASGSF), compétente en matière de transport depuis sa création, le 1er janvier dernier. Respect des horaires, adoption d'une conduite souple respectueuse des usagers et de l'environnement : la centaine de conducteurs de bus des deux réseaux, représentés par dix d'entre-eux, s'engageront à respecter un certain nombre de comportements. Ils se rendront à la mairie de Saint-Germain-en-Laye en fin de matinée pour signer une charte "Bien transporter", en présence du maire, Emmanuel Lamy,

également vice-président de la CASGSF, de Jean-Yves Perrot, président et maire de Marly-le-Roi, Laurence Bernard, vice-présidente en charge du transport et maire du Pecq, et d'Yvan Joyau, président de Transdev Montesson-Les Rabaux, opérateur des deux réseaux de bus.

« Pour nous c'est un engagement fort puisqu'on met les acteurs de terrain au cœur de la démarche qualité », souligne Ivan Joyau.

Visite d'un bus hybride

Il sera la star de la journée. Un des trois bus hybrides qui circulent sur le réseau Résalys depuis début septembre sera présenté au public. Doté de deux moteurs, un moteur thermique et un moteur électrique, il permet d'économiser 25% de carburant et dégage 35% de CO2 en moins que les bus classiques. « Le moteur électrique a deux fonctions », explique le directeur de Transdev Montesson-Les Rabaux. En dessous de



Un bus hybride à moteurs thermique et électrique sera présenté mercredi.

18km/heure, il assure seul la motorisation donc dans les bouchons, le bus ne pollue pas. Et il aide le moteur thermique au démarrage, ce qui veut dire moins de fumées d'échappement.» L'énergie déagée lors du freinage permet, en partie, de recharger ses batteries. Autre attraction, un simulateur

de conduite de bus, « comme on peut en trouver dans les centres de formation des chauffeurs », qui donne une analyse a posteriori des paramètres de conduite. Des bus électriques pourront également être testés, à l'initiative de la communauté d'agglomération, avec un parcours de vingt minutes, accompagné, dans les rues de la commune

et un stand "Bicycode" permettra aux cyclistes de faire graver et enregistrer leur vélo gratuitement. La police municipale proposera de son côté un parcours de vélo pour les enfants (6-12 ans) et une exposition photo "Sur les chemins de l'école" sera installée.

J.S.

En bref...

- Samedi 19 septembre, lors de la Journée du Patrimoine et du cadre de vie (voir page 48) le centre-ville de Saint-Germain-en-Laye sera fermé aux voitures.
- La Journée de la mobilité s'inscrit dans la semaine européenne de la mobilité, organisée du 16 au 22 septembre 2015.
- Trois bus hybrides supplémentaires, financés par le Stif, seront mis en service d'ici la fin du mois sur le réseau Résalys, indique Transdev. Il y en aura six en tout, sur les 34 bus que compte le réseau.
- Une nouvelle ligne de bus a été ouverte à Saint-Germain-en-Laye à la rentrée aux heures creuses, en complément des lignes R1 et R2. Appelée R6, elle va du Lycée Léonard de Vinci à la gare RATP/SNCF en passant par le centre administratif.

En Bref